

M 1:5

TYP X, IV, niveleta + 40 mm



ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
SPOJ. POSTRÍK KATIONAT. EMULZI 0,35 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
SPOJ. POSTRÍK KATIONAT. EMULZI 0,35 kg/m ²	PS-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
INFILTR. POSTRÍK KATIONAT. EMULZI 0,45 kg/m ²	Pf-C		ČSN 73 6129, ČSN EN 13 808
VRSTVA ZE SMĚSI STELEČNÉ CEMENTEM	SC 8/10	160 mm	ČSN 73 6156, ČSN EN 14227

CEL KEM	min. 320 mm
---------	-------------

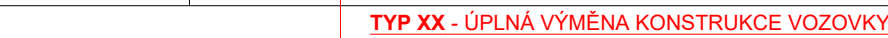
TYP III, niveleta + 40 mm



	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11+	40
	SPOJ. POŠTRÍK KATIONKAT. EMULZÍ 0,35 kg/m ²	PS-C	
	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACO 16+	50
	SPOJ. POŠTRÍK KATIONKAT. EMULZÍ 0,35 kg/m ²	ACP 6-	
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 22+	70
	INFILTR. POŠTRÍK KATIONKAT. EMULZÍ 0,45 kg/m ²	PI-C	
na s přidavkem drobného 200 mm die TP 208	RECYKLACE PODKLADU ZA STUŽENÁ S PŘÍDAVKEM DROBNÉHO DRCENÉHO KAMENÍ. CEMENTU A		200

ASFALTOVÉ EMULZE

TYP XX, změna nivelety



- odstranit frézováním vrstvy vozovky
- odstranit podkladní vrstvy vozovky
- provést pokládku úplné konstrukce

TYP XX - ÚPLNÁ VÝMĚNA KONSTRUKCE VOZOVKY:			
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUBNÉ VRSTVY	ACO 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
SPLOŠ. POŠTRIK KATIAKAT. EMULZÍ 0,35 kg/m ²	PSC		ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	AC 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
SPLOŠ. POŠTRIK KATIAKAT. EMULZÍ 0,35 kg/m ²	PSC		ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACO 22+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
SPLOŠ. POŠTRIK KATIAKAT. EMULZÍ 0,45 kg/m ²	PSC		ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
VRSTVA ZE SMĚSI STYLÉNE CEMENTU	SC C40/10	120 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 12 227
ČSTVÉKÓRDT F-0,32	SD8	mm 220 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 14 227

CELKEM min. 500 mm
SANACE AKT. ZÓNY V MÍSTĚ NEÚČESNÉHO ROZLOŽÍ min. 300 mm

TYP VII, niveleta + 10 mm

SROVNÁVACÍ ROVINA	
<p>Provést dle diagnostiky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odstranit frézováním vrstvy vozovky v tl. 90 mm • provést opravy lokálních poruch vozovky zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky 	

GELKEM 100

TYP XX, niveleta + 0 mm



ASFALTOVÝ BETON PRO ODSUVNÉ VRSTVY	AC 11+	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
SPOJ, POŠTRK KATIONAKT, EMULZI 0,35 kg/m ²	PSC		ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	AC 16+	50 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
SPOJ, POŠTRK KATIONAKT, EMULZI 0,35 kg/m ²	PSC		ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	AC 22+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108-1
INFILTR. POŠTRK KATIONAKT, EMULZI 0,45 kg/m ²	PI-C		ČSN 73 6121, ČSN EN 13 108
VRSTVA ZE SMĚSI ŠTEPLENÉ CEMENTEM	SC C8/10	120 mm	ČSN EN 12427-1
ŠTERKODRŮ F: 0-32	SDb	min. 220 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285

CELKEM	min. 500 mm
SANACE AKT. ZÓNY V MÍSTĚ NEÚNOSNÉHO PODLOŽÍ	min. 300 mm

PHOTO/TEL:

ATELIÉR PROJEKTOVÁNÍ INŽENÝRSKÝCH STAVEB s.r.o.			
AKCE:	II/126 - Propojení D1 se sil. I/2 akt. PD 2. ETAPA		OHRADNÍ 24B 140 00 PRAHA 4 IC: 61853267
INVESTOR:	HL. INŽ. PROJEKTU: Ing. Viktor NEJEDLÝ	VEDOUČÍ PROJEKTU: Ing. Josef ŠTĚPÁN	KONTROLOVAL: Ing. Karel NEJEDLÝ
 STŘEDOČESKÝ ÚŘAD Zbrozovská 11 150 21 Praha 5	 ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Karel KRÍŽEK	 VYPRACOVAL: Ing. Karel KRÍŽEK	tel: 241 481 215 e-mail: karel.krizek@apis-sro.eu www: www.apis-sro.eu
KRAJ: STŘEDOČESKÝ			KRAJ: STŘEDOČESKÝ
OKRES: BENEŠOV, KUTNÁ HORA		OKRES: BENEŠOV, KUTNÁ HORA	
ČÍSLO OBJEKTU: 111 <i>D. 1. 1. 11</i>		NÁZEV PŘÍLOHY: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY MÁJOVKA	
ST.PROJ.: PDPS		MĚŘÍTKO: 1:50	
		PŘÍLOHA: 4	